

ASSOCIATION ■ Pour le développement et le désenclavement durable du bassin économique Lot/Corrèze

Une même urgence unit Lot et Corrèze

Faire valoir les besoins des usagers et des entrepreneurs : tel est l'objectif de la dernière association préoccupée du désenclavement du Nord-Lot.

Blandine Hutin
blandine.hutin@centrefrance.com

Le bassin de Biars, 35.000 habitants, un quart de la population du département du Lot. La Corrèze peut-elle se passer indéfiniment de ce potentiel humain et économique ? « Sûrement pas », répond sans hésitation la toute nouvelle association Pour le développement et le désenclavement durable du bassin économique Nord-Lot/Sud Corrèze. Pas plus que le Lot ne peut se passer de la force d'attraction corrézienne.

Partant de ce constat, basé sur l'expérience au quotidien de ses adhérents - des habitants et entrepreneurs installés en Corrèze et dans le Lot - l'association a décidé de s'impliquer dans le projet de désenclavement routier du Nord-Lot. Et milite avec détermination pour qu'une route traversant le nord de la Corrèze, avec raccordement à l'autoroute A20 à Nespoules, relie les bassins de Biars et de Brive.

« C'est irréaliste de se dire qu'on n'a pas besoin de cette route. Et ce n'est pas une route de nantis. Ceux qui disent cela se voient la face sur le développement qu'elle peut apporter, revendique le président de l'as-

pour obtenir, enfin, cette route digne du développement des bassins de Brive et de Biars. En pesant sur le comité de suivi (mis en place par les deux Conseils généraux du Lot et de la Corrèze afin de choisir le futur), en organisant des débats publics (quand le bureau d'études aura rendu ses conclusions).

« Nous voulons participer au débat et accompagner le projet jusqu'au bout. Entre une route la moins intrusive possible et pas de route du tout, c'est là qu'il faudra être présent, avance Serge Lanskovy.

« Le désenclavement fera toujours des mécontents, au Nord comme au Sud, poursuit-il. Pour certains, cette route plus l'aéroport, ça peut faire beaucoup effectivement. Mais il faut regarder l'intérêt général de la majorité des personnes impactées par cet équipement ». Et d'ajouter, comme on enfonce un clou : « Et ça va bien au-delà de l'intérêt de quelques industriels ».

Pratique. Association Accés-Cible : zone artisanale Les Martelaises, 19120 Billiac ; info@accescible.org. Plus d'infos sur www.accescible.org

INFO PLUS

Comité de suivi. Les ateliers technique, environnemental et socio-économique se réuniront les 16 et 17 décembre, au centre technique départemental de Brive. Fruit des travaux du comité de suivi, la finalisation du tracé est attendue au printemps ou, au plus tard, à l'automne 2010.



IMPLIQUÉS. (De gauche à droite) Sandrine Bourdiol, vice-présidente ; Serge Lanskovy, président et Bruno Froidefond, secrétaire. PHOTO FRÉDÉRIC LHERPINIÈRE

sociation, Serge Lanskovy. Ce projet va bien au-delà d'une route pour désenclaver une entreprise et quelques camions ».

« Avant de parler de développement, il est d'abord question de sauvegarder les entreprises locales, reprend Bruno Froidefond, secrétaire. Aujourd'hui, les gens qui n'ont pas d'attaches par là-bas ne voient que des contraintes à exercer dans cette partie du Lot ».

bassin de Brive ». Un axe qui draine également tous les pôles importants, de Biars à Turenne, en passant par Beaulieu ou Meysac. « Les acteurs économiques passent aujourd'hui par cette route du Nord-Corrèze. Ils ne vont pas faire demi-tour de main pour repasser par Martel », assure Bruno Froidefond.

Intérêt général

Pour l'association, l'urgence est donc de se faire entendre