

François Hollande apporte son soutien au projet Andros

DÉSENCLAVEMENT A la faveur d'un déplacement à Bilhac, enclave corrézienne aux portes de Puybrun et de Bétaille, où il venait rendre un émouvant hommage à son ami Roger Crémou, ancien maire de la commune disparu à la suite d'une cruelle maladie, François Hollande, s'est exprimé sur le projet de transport par rail de la société Andros.

Lors de la visite des entreprises de la zone artisanale « Les Martelaises » où la présence amicale de Frédéric Gervoson aux côtés du président du Conseil général de la Corrèze fut des plus remarquées, la bonne humeur était de mise sous les parapluies. Une surprise attendait cependant François Hollande quand il franchit les portes de la société de transports « Eco-Trans », siège de l'association Accès-Cible : Une délégation des associations de défense du désenclavement du Nord du Lot, réunies par le projet de l'industriel Biarnais, l'accueillaient pour lui remettre une lettre ouverte et au passage un petit cadeau symbolisant l'alliance d'un train, d'un camion et d'une voiture, le tout en miniatures...

«Un très bon projet que nous soutenons»

Lors de cette rencontre, tout en souhaitant le maintien de la réflexion sur la route, François Hollande a dit sa détermination à apporter son soutien au projet de la société Andros, ne serait-ce qu'au nom de son attachement à l'écologie et au service public mais a-t-il ajouté :

« Faut-il encore que cette solution soit viable économiquement. Nous ne sommes pas au bout. Il y a des acquisitions en cours. Que sera l'implication de la SNCF et de RFF, quels seront les tarifs, qui sera l'exploitant de la ligne ? Andros est une très grande entreprise qui nous offre une solution et si on y arrive, ce sera un bon projet pour Biars,



François Hollande à Bilhac a rencontré les associations (de gauche à droite, Serge Lansky, Jean-Claude Tassain, Frédéric Gervoson, Jacques Descargues, Jean-Paul Dumas).

un bon projet pour Brive, et un bon projet pour le transport et le Conseil général qui fera des économies. »

A ceux qui lui reprochaient de ne pas communiquer assez sur le sujet, François Hollande a répliqué : « Ce n'est pas parce qu'on ne parle pas qu'on ne fait rien. Nous avons été informés et nous travaillons. La communication viendra quand on aura la vérification que ce trafic peut être utilisé pleinement. »

Frédéric Gervoson a souligné dans un sourire l'entente cordiale suscitée par son projet : « A 45 000 personnes, on peut se donner la main de Biars à Brive. Quand il y a des projets, il faut quelquefois prendre du temps mais l'important est d'arriver sur le bon chemin et à bon Port. Et on sait faire ! »

M.-J.B.

Lettre ouverte à F. Hollande pour une solution alternative, fret et amélioration de la route

L'association « Accès-Cible » a profité de la venue de François Hollande pour lui transmettre une lettre visant à une solution alternative par une amélioration de la route.

« Le développement économique et social du bassin de vie Nord-Lot / sud-Corrèze passe par un désenclavement urgent, avec un accès aux axes de transports, un accès aux services à la personne et aux infrastructures sanitaires, et un accès favorisé à l'emploi.

Divers points de vue font que les différentes associations du territoire s'affrontent sur les modes opératoires de ce désenclavement, ce qui conduit à des études coûteuses et longues.

Aujourd'hui, une solution à la fois écologique, économique et consensuelle s'offre à nous grâce à la prise de position de Frédéric Gervoson, président d'Andros. Nous sollicitons votre engagement et celui du Conseil Général de la Corrèze pour inscrire comme alternative aux schémas actuels :

- la rénovation complète de la RD720 jusqu'à Brive avec contournement possibles de l'ensemble des communes traversées, et un accès direct pour rejoindre l'autoroute via Montplaisir,

- la garantie d'une solution pérenne pour le fret ferroviaire au bénéfice de l'ensemble des entreprises du bassin. »